

Министерство образования, науки и молодежной политики  
Краснодарского края  
государственное бюджетное профессиональное образовательное  
учреждение Краснодарского края  
«Крымский индустриально - строительный техникум»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**  
**ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств**

по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей,  
систем и агрегатов автомобилей

Рассмотрена цикловой  
методической комиссией  
«Техника и технологии  
наземного транспорта»  
30 августа 2023 г.

Председатель

И.А. Килиди

Рассмотрена  
на заседании педагогического совета  
протокол № 1 от 31 августа 2023 г.

Утверждена

директор ГБПОУ КК КИСТ

31 августа 2023 г.

Н.В. Плошник



Рабочая программа профессионального модуля разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, утвержденного Приказом Минобрнауки России № 1568 от 09.12.2016 г., зарегистрированного в Минюсте РФ 26.12.2016 г., № 44946), входящей в состав укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Организация разработчик: ГБПОУ КК КИСТ

Разработчик:

Коломиец С.Л., преподаватель  
ГБПОУ КК КИСТ  
Квалификация по диплому

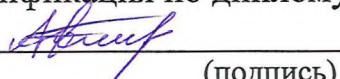
  
(подпись)

Рецензенты:

Крыжановский В.А., мастер п/о  
ГБПОУ КК АТПА  
Квалификация по диплому:

  
(подпись)

Маркарян А.В., руководитель СТО «АНИ»  
Квалификация по диплому

  
(подпись)

<b>СОДЕРЖАНИЕ</b>	Стр.
<b>1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>4</b>
<b>2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>17</b>
<b>3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>31</b>
<b>4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>36</b>

**1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ «ПМ.01 Техническое  
обслуживание и ремонт автотранспортных средств»**

**1.1. Цель и планируемые результаты освоения профессионального модуля**

В результате изучения профессионального модуля студент должен освоить основной вид деятельности - Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и соответствующие ему общие и профессиональные компетенции:

**1.1.1. Перечень общих компетенций**

<b>Код</b>	<b>Наименование общих компетенций</b>
ОК 02.	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 04	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 09	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности
ЛР 4	Проявляющий и демонстрирующий уважение к людям труда, осознающий ценность собственного труда. Стремящийся к формированию в сетевой среде личностно и профессионального конструктивного «цифрового следа»
ЛР 11	Проявляющий уважение к эстетическим ценностям, обладающий основами эстетической культуры
ЛР 13	Готовность обучающегося соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий.
ЛР 14	Приобретение обучающимся навыка оценки информации в цифровой среде, ее достоверность, способности строить логические умозаключения на основании поступающей информации и данных.
ЛР 15	Приобретение обучающимися социально значимых знаний о нормах и традициях поведения человека как гражданина и патриота своего Отечества.
ЛР 16	Приобретение обучающимися социально значимых знаний о правилах ведения экологического образа жизни о нормах и традициях трудовой деятельности человека о нормах и традициях поведения человека в многонациональном, многокультурном обществе.
ЛР 17	Ценностное отношение обучающихся к своему Отечеству, к своей малой и большой Родине, уважительного отношения к ее истории и ответственного отношения к ее современности.

### **1.1.2. Перечень профессиональных компетенций**

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
ВД 1	<i>Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных двигателей</i>
ПК 1.1	Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей
ПК 1.2	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации
ПК 1.3	Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией
ВД 2	<i>Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей</i>
ПК 2.1	Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей
ПК 2.2	Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации
ПК 2.3	Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией
ВД 3	<i>Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей</i>
ПК 3.1	Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей
ПК 3.2	Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации
ПК 3.3	Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией
ВД 4	<i>Проведение кузовного ремонта</i>
ПК 4.1	Выявлять дефекты автомобильных кузовов
ПК 4.2	Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов
ПК 4.3	Проводить окраску автомобильных кузовов

### **1.1.3. В результате освоения профессионального модуля студент должен:**

Иметь практический опыт	проведении технического контроля и диагностики автомобильных двигателей; разработке и сборке автомобильных двигателей; осуществлении технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей. проведении технического контроля и диагностики электрооборудования и электронных систем автомобилей; осуществлении технического обслуживания и ремонта автомобилей и автомобильных двигателей проведении технического контроля и диагностики агрегатов и узлов автомобилей; осуществлении технического обслуживания и ремонта элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств; проведении ремонта и окраски кузовов.  <i>Приемки и подготовка автомобиля к диагностике в соответствии с запросами заказчика.</i>
-------------------------	--



	<p><i>Подготовки автомобиля к ремонту. Оформление первичной документации для ремонта.</i></p> <p><i>Демонтажа, монтажа и замены узлов и механизмов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей. Проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами. Ремонта механизмов, узлов и деталей автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей.</i></p> <p><i>Регулировки и испытания автомобильных трансмиссий, элементов ходовой части и органов управления после ремонта.</i></p> <p><i>Подготовки автомобиля к проведению работ по контролю технических параметров кузова. Подбора и использования оборудования, приспособлений и инструментов для проверки технических параметров кузова. Выбора метода и способа ремонта кузова.</i></p> <p><i>Подготовки оборудования для ремонта кузова. Правки геометрии автомобильного кузова. Замены поврежденных элементов кузовов. Рихтовки элементов кузовов.</i></p> <p><i>Использования средств индивидуальной защиты при работе с лакокрасочными материалами. Определения дефектов лакокрасочного покрытия. Подбора лакокрасочных материалов для окраски кузова. Подготовки поверхности кузова и отдельных элементов к окраске. Окраски элементов кузовов</i></p>
уметь	<p>Осуществлять технический контроль автотранспорта;</p> <p>Выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта автомобильного двигателя;</p> <p>Разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта двигателя;</p> <p>Выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных двигателей;</p> <p>Осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;</p> <p>выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей;</p> <p>разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей;</p> <p>выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту электрооборудования и электронных систем автотранспортных средств;</p> <p>осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач.</p> <p>осуществлять технический контроль шасси автомобилей;</p> <p>выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей;</p> <p>разрабатывать, осуществлять технологический процесс и выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств.</p> <p>выбирать методы и технологии кузовного ремонта;</p> <p>разрабатывать и осуществлять технологический процесс кузовного ремонта;</p> <p>выполнять работы по кузовному ремонту.</p> <p><i>Снимать и устанавливать двигатель на автомобиль, узлы и детали механизмов и систем двигателя, узлы и механизмы автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления. разбирать и собирать двигатель, узлы и элементы электрооборудования, электрических и электронных систем автомобиля.</i></p> <p><i>Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах. Работать с каталогами деталей.</i></p>

	<p><i>Разбирать и собирать элементы, механизмы и узлы трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей</i></p> <p><i>Подбирать материалы для восстановления геометрической формы элементов кузова, для защиты элементов кузова от коррозии, цвета ремонтных красок элементов кузова.</i></p> <p><i>Принимать автомобиль на диагностику, проводить беседу с заказчиком для выявления его жалоб на работу автомобиля, проводить внешний осмотр автомобиля, составлять необходимую документацию.</i></p> <p><i>Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния двигателя, делать на их основе прогноз возможных неисправностей</i></p> <p><i>Выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить диагностику двигателей.</i></p> <p><i>Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.</i></p> <p><i>Использовать технологическую документацию на диагностику двигателей, соблюдать регламенты диагностических работ, рекомендованные автопроизводителями. Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики.</i></p> <p><i>Определять по результатам диагностических процедур неисправности механизмов и систем автомобильных двигателей, оценивать остаточный ресурс отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принимать решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей.</i></p> <p><i>Применять информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по диагностике двигателей. Заполнять форму диагностической карты автомобиля. Формулировать заключение о техническом состоянии автомобиля.</i></p> <p><i>Принимать заказ на техническое обслуживание автомобиля, проводить его внешний осмотр, составлять необходимую приемочную документацию.</i></p> <p><i>Определять перечень регламентных работ по техническому обслуживанию двигателя. Выбирать необходимое оборудование для проведения работ по техническому обслуживанию автомобилей, определять исправность и функциональность инструментов, оборудования; определять тип и количество необходимых эксплуатационных материалов для технического обслуживания двигателя в соответствии с технической документацией подбирать материалы требуемого качества в соответствии с технической документацией.</i></p> <p><i>Безопасного и качественного выполнения регламентных работ по разным видам технического обслуживания в соответствии с регламентом автопроизводителя: замена технических жидкостей, замена деталей и расходных материалов, проведение необходимых регулировок и др. Использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности.</i></p> <p><i>Применять информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по проведению технического обслуживания автомобилей. Заполнять форму наряда на проведение технического обслуживания автомобиля, сервисную книжку. Отчитываться перед заказчиком о выполненной работе.</i></p> <p><i>Подготовка автомобиля к ремонту. Оформление первичной документации для ремонта. Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами. Оформлять учетную документацию.</i></p>
--	--

	<p><i>Использовать уборочно-моющее и технологическое оборудование</i></p> <p><i>Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ.</i></p> <p><i>Регулировать механизмы двигателя и системы в соответствии с технологической документацией. Проводить проверку работы двигателя</i></p> <p><i>Измерять параметры электрических цепей электрооборудования автомобилей. Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния приборов электрооборудования автомобилей и делать прогноз возможных неисправностей.</i></p> <p><i>Выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать диагностическое оборудование для определения технического состояния электрических и электронных систем автомобилей, проводить инструментальную диагностику технического состояния электрических и электронных систем автомобилей.</i></p> <p><i>Пользоваться измерительными приборами. Определять исправность и функциональность инструментов, оборудования; подбирать расходные материалы требуемого качества и количества в соответствии с технической документацией</i></p> <p><i>Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики, делать выводы, определять по результатам диагностических процедур неисправности электрических и электронных систем автомобилей.</i></p> <p><i>Измерять параметры электрических цепей автомобилей. Пользоваться измерительными приборами.</i></p> <p><i>Безопасное и качественное выполнение регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния элементов электрических и электронных систем автомобилей, выявление и замена неисправных.</i></p> <p><i>Выполнять метрологическую поверку средств измерений. Производить проверку исправности узлов и элементов электрических и электронных систем контрольно-измерительными приборами и инструментами.</i></p> <p><i>Выбирать и пользоваться приборами и инструментами для контроля исправности узлов и элементов электрических и электронных систем.</i></p> <p><i>Разбирать и собирать основные узлы электрооборудования. Определять неисправности и объем работ по их устранению. Устранять выявленные неисправности.</i></p> <p><i>Определять способы и средства ремонта.</i></p> <p><i>Выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование.</i></p> <p><i>Регулировать параметры электрических и электронных систем и их узлов в соответствии с технологической документацией.</i></p> <p><i>Проводить проверку работы электрооборудования, электрических и электронных систем.</i></p> <p><i>Безопасно пользоваться диагностическим оборудованием и приборами; определять исправность и функциональность диагностического оборудования и приборов;</i></p> <p><i>Пользоваться диагностическими картами, уметь их заполнять. Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния автомобильных трансмиссий, делать на их основе прогноз возможных неисправностей</i></p> <p><i>Выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое</i></p>
--	--

	<p>оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить диагностику агрегатов трансмиссии.</p> <p><i>Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.</i></p> <p><i>Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей, делать на их основе прогноз возможных неисправностей.</i></p> <p>Выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить инструментальную диагностику ходовой части и механизмов управления автомобилей.</p> <p><i>Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.</i></p> <p><i>Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики.</i></p> <p><i>Определять по результатам диагностических процедур неисправности ходовой части и механизмов управления автомобилей Безопасного и высококачественного выполнения регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния автомобильных трансмиссий, выявление и замена неисправных элементов.</i></p> <p><i>Использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности.</i></p> <p><i>Выбирать материалы на основе анализа их свойств, для конкретного применения.</i></p> <p><i>Безопасного и высококачественного выполнения регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния ходовой части и органов управления автомобилей, выявление и замена неисправных элементов.</i></p> <p><i>Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.</i></p> <p><i>Оформлять учетную документацию. Использовать уборочно-моющее оборудование и технологическое оборудование.</i></p> <p><i>Выполнять метрологическую поверку средств измерений. Производить замеры износов деталей трансмиссий, ходовой части и органов управления контрольно-измерительными приборами и инструментами.</i></p> <p><i>Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ.</i></p> <p><i>Разбирать и собирать элементы, механизмы и узлы трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей.</i></p> <p><i>Определять неисправности и объем работ по их устранению.</i></p> <p><i>Определять способы и средства ремонта.</i></p> <p><i>Выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование.</i></p> <p><i>Регулировать механизмы трансмиссий в соответствии с технологической документацией. Регулировать параметры установки деталей ходовой части и систем управления автомобилей в соответствии с технологической документацией Проводить проверку работы элементов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей.</i></p> <p><i>Проводить демонтажно-монтажные работы элементов кузова и других узлов автомобиля</i></p> <p><i>Пользоваться технической документацией</i></p> <p><i>Читать чертежи и схемы по устройству отдельных узлов и частей кузова</i></p> <p><i>Пользоваться подъемно-транспортным оборудованием.</i></p> <p><i>Визуально и инструментально определять наличие повреждений и дефектов автомобильных кузовов. Оценивать техническое состояние кузова</i></p>
--	---

	<p><i>Выбирать оптимальные методы и способы выполнения ремонтных работ по кузову. Оформлять техническую и отчетную документацию.</i></p> <p><i>Устанавливать автомобиль на стапель. Находить контрольные точки кузова.</i></p> <p><i>Использовать стапель для вытягивания повреждённых элементов кузовов.</i></p> <p><i>Использовать специальную оснастку, приспособления и инструменты для правки кузовов. Использовать сварочное оборудование различных типов</i></p> <p><i>Использовать оборудование для рихтовки элементов кузовов</i></p> <p><i>Проводить обслуживание технологического оборудования. Использовать оборудование и инструмент для удаления сварных соединений элементов кузова.</i></p> <p><i>Применять рациональный метод демонтажа кузовных элементов</i></p> <p><i>Применять сварочное оборудование для монтажа новых элементов.</i></p> <p><i>Обрабатывать замененные элементы кузова и скрытые полости защитными материалами. Восстановление плоских поверхностей элементов кузова.</i></p> <p><i>Восстановление ребер жесткости элементов кузова</i></p> <p><i>Визуально определять исправность средств индивидуальной защиты; Безопасно пользоваться различными видами СИЗ; Выбирать СИЗ согласно требованиям при работе с различными материалами.</i></p> <p><i>Оказывать первую медицинскую помощь при интоксикации лакокрасочными материалами</i></p> <p><i>Визуально выявлять наличие дефектов лакокрасочного покрытия и выбирать способы их устранения. Подбирать инструмент и материалы для ремонта</i></p> <p><i>Подбирать абразивный материал на каждом этапе подготовки поверхности</i></p> <p><i>Восстанавливать первоначальную форму элементов кузовов</i></p> <p><i>Использовать краскопульты различных систем распыления</i></p> <p><i>Наносить базовые краски на элементы кузова. Наносить лаки на элементы кузова</i></p> <p><i>Окрашивать элементы деталей кузова в переход. Полировать элементы кузова.</i></p> <p><i>Оценивать качество окраски деталей</i></p> <p><i>- Проводить дефектацию блока цилиндров, коленчатого вала, распределительного вала, пружин, цилиндрических зубчатых колес и шлицевых валов, подшипников качения и скольжения, шатуна</i></p> <p><i>Комплектовать поршни с гильзами цилиндров</i></p> <p><i>Комплектовать детали кривошипно-шатунного механизма</i></p> <p><i>Разбирать двигателя с цепным ГРМ</i></p> <p><i>Разбирать двигателя с ременным ГРМ</i></p> <p><i>Собирать двигателя с цепным ГРМ</i></p> <p><i>Собирать двигателя с ременным ГРМ</i></p> <p><i>Устанавливать навесное оборудование</i></p> <p><i>- Проводить техническое обслуживание электронных систем автомобиля</i></p> <p><i>Ремонтировать датчики с использованием специального оборудования и инструмента.</i></p> <p><i>Проводить ТО контактно - транзисторных бесконтактных регуляторов напряжения.</i></p> <p><i>Ремонтировать регуляторы напряжения</i></p> <p><i>- Проводить техническое обслуживание раздаточной коробки автомобиля</i></p> <p><i>Проводить техническое обслуживание коробок передач трансмиссий</i></p>
--	---

	<p><i>Проводить техническое обслуживание механических трансмиссий автомобиля Проводить монтаж и демонтаж шин. Балансировка колеса Диагностирование, то и ремонт рулевого управления</i></p>
знать	<p>устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта; классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного двигателя;</p> <p>методы и технологии технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей;</p> <p>показатели качества и критерии выбора автомобильных эксплуатационных материалов;</p> <p>основные положения действующей нормативной документации технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей.</p> <p>классификацию, основные характеристики и технические параметры элементов электрооборудования и электронных систем автомобиля;</p> <p>методы и технологии технического обслуживания и ремонта элементов электрооборудования и электронных систем автомобиля;</p> <p>базовые схемы включения элементов электрооборудования;</p> <p>свойства, показатели качества и критерии выбора автомобильных эксплуатационных материалов.</p> <p>классификацию, основные характеристики и технические параметры шасси автомобилей;</p> <p>методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей.</p> <p>классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильных кузовов;</p> <p>правила оформления технической и отчетной документации;</p> <p>методы оценки и контроля качества ремонта автомобильных кузовов.</p> <p><i>Марки и модели автомобилей, их технические характеристики, и особенности конструкции. Технические документы на приёмку автомобиля в технический сервис. Устройство и принцип действия систем и механизмов двигателя, регулировки и технические параметры исправного состояния двигателей, основные внешние признаки неисправностей автомобильных двигателей различных типов, методы инструментальной диагностики двигателей, диагностическое оборудование для автомобильных двигателей, их возможности и технические характеристики, оборудование коммутации. Основные неисправности двигателей, их признаки, причины, способы их выявления и устранения при инструментальной диагностике.</i></p> <p><i>Правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности. Коды неисправностей, диаграммы работы электронного контроля работы автомобильных двигателей, предельные величины износов их деталей и сопряжений</i></p> <p><i>Технические документы на приёмку автомобиля в технический сервис. Содержание диагностической карты автомобиля, технические термины, типовые неисправности. Информационные программы технической документации по диагностике автомобилей</i></p> <p><i>Перечни и технологии выполнения работ по техническому обслуживанию двигателей. Виды и назначение инструмента, приспособлений и материалов для обслуживания двигателей. Требования охраны труда при работе с двигателями внутреннего сгорания. Основные регулировки систем и механизмов двигателей и технологии их выполнения, свойства технических жидкостей.</i></p> <p><i>Перечни регламентных работ, порядок и технологии их проведения для разных видов технического обслуживания. Особенности регламентных работ для автомобилей различных марок. Основные свойства, классификацию, характеристики применяемых в профессиональной деятельности материалов. Физические и химические свойства горючих и смазочных материалов. Области применения материалов.</i></p>

	<p><i>Формы документации по проведению технического обслуживания автомобиля на предприятии технического сервиса, технические термины. Информационные программы технической документации по техническому обслуживанию автомобилей Характеристики и правила эксплуатации вспомогательного оборудования Технологические процессы демонтажа, монтажа, разборки и сборки двигателей, его механизмов и систем. Характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования. Назначение и структуру каталогов деталей.</i></p> <p><i>Средства метрологии, стандартизации и сертификации. Технологические требования к контролю деталей и состоянию систем. Порядок работы и использования контрольно-измерительных приборов и инструментов Способы и средства ремонта и восстановления деталей двигателя. Технологические процессы разборки-сборки узлов и систем автомобильных двигателей. Характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования. Технологии контроля технического состояния деталей.</i></p> <p><i>Технические условия на регулировку и испытания двигателя его систем и механизмов. Технологию выполнения регулировок двигателя. Оборудования и технологию испытания двигателей.</i></p> <p><i>Основные положения электротехники. Устройство и принцип действия электрических машин и электрического оборудования автомобилей. Устройство и конструктивные особенности элементов электрических и электронных систем автомобилей.</i></p> <p><i>Технические параметры исправного состояния приборов электрооборудования автомобилей, неисправности приборов и систем электрооборудования, их признаки и причины.</i></p> <p><i>Устройство и работа электрических и электронных систем автомобилей, номенклатура и порядок использования диагностического оборудования, технологии проведения диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей, основные неисправности электрооборудования, их причины и признаки.</i></p> <p><i>Меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами</i></p> <p><i>Неисправности электрических и электронных систем, их признаки и способы выявления по результатам органолептической и инструментальной диагностики, методики определения неисправностей на основе кодов неисправностей, диаграмм работы электронного контроля работы электрических и электронных систем автомобилей Виды и назначение инструмента, оборудования, расходных материалов, используемых при техническом обслуживании электрооборудования и электронных систем автомобилей; признаки неисправностей оборудования, и инструмента; способы проверки функциональности инструмента; назначение и принцип действия контрольно-измерительных приборов и стендов; правила применения универсальных и специальных приспособлений и контрольно-измерительного инструмента</i></p> <p><i>Перечни регламентных работ и порядок их проведения для разных видов технического обслуживания.</i></p> <p><i>Устройство и принцип действия электрических машин и электрооборудования Знание форм и содержание учетной документации. Характеристики и правила эксплуатации вспомогательного оборудования.</i></p> <p><i>Устройство, расположение, приборов электрооборудования, приборов электрических и электронных систем автомобиля. Технологические процессы разборки-сборки электрооборудования, узлов и элементов электрических и электронных систем. Характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования. Назначение и содержание каталогов деталей.</i></p> <p><i>Технологические требования для проверки исправности приборов и элементов электрических и электронных систем. Порядок работы и использования контрольно-измерительных приборов.</i></p>
--	--

	<p><i>Основные неисправности элементов и узлов электрических и электронных систем, причины и способы устранения.</i></p> <p><i>Способы ремонта узлов и элементов электрических и электронных систем.</i></p> <p><i>Технологические процессы разборки-сборки ремонтируемых узлов электрических и электронных систем. Характеристики и порядок использования специального инструмента, приборов и оборудования. Требования для проверки электрических и электронных систем и их узлов. Технические условия на регулировку и испытания узлов электрооборудования автомобиля. Технологию выполнения регулировок и проверки электрических и электронных систем.</i></p> <p><i>Методы и технологии диагностирования трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей; методы поиска необходимой информации для решения профессиональных задач. Структура и содержание диагностических карт</i></p> <p><i>Устройство и принцип действия, диагностируемые параметры агрегатов трансмиссий, методы инструментальной диагностики трансмиссий, диагностическое оборудование, их возможности и технические характеристики, оборудование коммутации. Основные неисправности агрегатов трансмиссии и способы их выявления при визуальной и инструментальной диагностике, порядок проведения и технологические требования к диагностике технического состояния автомобильных трансмиссий, допустимые величины проверяемых параметров. Правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности.</i></p> <p><i>Устройство, работа, регулировки, технические параметры исправного состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей, неисправности и их признаки.</i></p> <p><i>Устройство и принцип действия элементов ходовой части и органов управления автомобилей, диагностируемые параметры, методы инструментальной диагностики ходовой части и органов управления, диагностическое оборудование, их возможности и технические характеристики, оборудование коммутации. Основные неисправности ходовой части и органов управления, способы их выявления при инструментальной диагностике.</i></p> <p><i>Правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности. Коды неисправностей, диаграммы работы ходовой части и механизмов управления автомобилей. Предельные величины износов и регулировок ходовой части и механизмов управления автомобилей</i></p> <p><i>Устройство и принцип действия автомобильных трансмиссий, их неисправностей и способов их устранения. Выполнять регламентных работ и порядка их проведения для разных видов технического обслуживания. Особенностей регламентных работ для автомобилей различных марок и моделей. Устройства и принципа действия ходовой части и органов управления автомобилей, их неисправностей и способов их устранения. Перечни регламентных работ и порядок их проведения для разных видов технического обслуживания. Особенностей регламентных работ для автомобилей различных марок моделей.</i></p> <p><i>Требования правил техники безопасности при проведении демонтажно-монтажных работ</i></p> <p><i>Устройство кузова, агрегатов, систем и механизмов автомобиля</i></p> <p><i>Виды и назначение слесарного инструмента и приспособлений</i></p> <p><i>Правила чтения технической и конструкторско-технологической документации;</i></p> <p><i>Инструкции по эксплуатации подъемно-транспортного оборудования</i></p> <p><i>Виды и назначение оборудования, приспособлений и инструментов для проверки геометрических параметров кузовов</i></p> <p><i>Правила пользования инструментом для проверки геометрических параметров кузовов</i></p> <p><i>Визуальные признаки наличия повреждения наружных и внутренних элементов кузовов</i></p> <p><i>Признаки наличия скрытых дефектов элементов кузова</i></p> <p><i>Виды чертежей и схем элементов кузовов</i></p> <p><i>Чтение чертежей и схем элементов кузовов</i></p> <p><i>Контрольные точки геометрии кузовов</i></p>
--	--

	<p><i>Возможность восстановления повреждённых элементов в соответствии с нормативными документами</i></p> <p><i>Способы и возможности восстановления геометрических параметров кузовов и их отдельных элементов</i></p> <p><i>Виды технической и отчетной документации</i></p> <p><i>Правила оформления технической и отчетной документации</i></p> <p><i>Виды оборудования для правки геометрии кузовов</i></p> <p><i>Устройство и принцип работы оборудования для правки геометрии кузовов</i></p> <p><i>Виды сварочного оборудования</i></p> <p><i>Устройство и принцип работы сварочного оборудования различных типов</i></p> <p><i>Обслуживание технологического оборудования в соответствии с заводской инструкцией</i></p> <p><i>Правила техники безопасности при работе на стапеле. Принцип работы на стапеле.</i></p> <p><i>Способы фиксации автомобиля на стапеле</i></p> <p><i>Способы контроля вытягиваемых элементов кузова. Применение дополнительной оснастки при вытягивании элементов кузовов на стапеле</i></p> <p><i>Технику безопасности при работе со сверлильным и отрезным инструментом</i></p> <p><i>Местастыковки элементов кузова и способы их соединения</i></p> <p><i>Заводские инструкции по замене элементов кузова. Способы соединения новых элементов с кузовом. Классификация и виды защитных составов скрытых полостей и сварочных швов. Места применения защитных составов и материалов. Способы восстановления элементов кузова. Виды и назначение рихтовочного инструмента.</i></p> <p><i>Назначение, общее устройство и работа споттера. Методы работы споттером</i></p> <p><i>Виды и работа специальных приспособлений для рихтовки элементов кузовов</i></p> <p><i>Требования правил техники безопасности при работе с СИЗ различных видов</i></p> <p><i>Влияние различных лакокрасочных материалов на организм</i></p> <p><i>Правила оказания первой помощи при интоксикации веществами из лакокрасочных материалов</i></p> <p><i>Возможные виды дефектов лакокрасочного покрытия и их причины</i></p> <p><i>Способы устранения дефектов лакокрасочного покрытия</i></p> <p><i>Необходимый инструмент для устранения дефектов лакокрасочного покрытия</i></p> <p><i>Назначение, виды шпатлевок, грунтов, красок (баз), лаков, полиролей, защитных материалов и их применение.</i></p> <p><i>Технологию подбора цвета базовой краски элементов кузова</i></p> <p><i>Понятие абразивности материала. Градация абразивных элементов</i></p> <p><i>Порядок подбора абразивных материалов для обработки конкретных видов лакокрасочных материалов.</i></p> <p><i>Назначение, устройство и работа шлифовальных машин. Способы контроля качества подготовки поверхности.</i></p> <p><i>Виды, устройство и принцип работы краскопультов различных конструкций.</i></p> <p><i>Технологию нанесения базовых красок. Технологию нанесения лаков. Технологию окраски элементов кузова методом перехода по базе и по лаку. Применение полировальных паст</i></p> <p><i>Подготовка поверхности под полировку</i></p> <p><i>Технологию полировки лака на элементах кузова</i></p> <p><i>Критерии оценки качества окраски деталей</i></p> <p><i>- Физические и химические свойства горючих и смазочных материалов.</i></p> <p><i>Основные свойства, классификацию, характеристики применяемых в профессиональной деятельности материалов.</i></p> <p><i>- Требования к техническому состоянию автомобилей, влияние технического состояния автомобилей на безопасность движения. Причины изменения технического состояния автомобилей. Классификация видов изнашивания и их характеристика. Зависимость изнашивания сопряженных деталей от величины пробега автомобиля. Факторы, влияющие на интенсивность изменения</i></p>
--	--

<p><i>технического состояния автомобилей: конструкция автомобилей, качество материала и технология производства, качество эксплуатационных материалов, условия эксплуатации, качество технического обслуживания и ремонта автомобилей. Мероприятия по снижению интенсивности изменения технического состояния автомобилей.</i></p> <p><i>Исходные нормативы по ТО и ремонту автомобиля, их выбор и методика корректирования</i></p> <p><i>Сущность и общая характеристика ремонта подвижного состава</i></p> <p><i>Методы очистки сточных вод. Устройство, принцип действия и краткая техническая характеристика установок для очистки сточных вод. Охрана окружающей среды.</i></p> <p><i>Вспомогательное оборудование</i></p> <p><i>Документы по планированию и учету технических воздействий, материальных и трудовых затрат</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Общая сборка и испытание двигателей.</i></li> <li>- <i>Начальные, допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров. Методы и технология их определения. Общее устройство и принцип действия приборов и стендов для диагностирования и ремонта кузовов</i></li> </ul> <p><i>Разновидности автомобильных кузовов</i></p> <p><i>Виды повреждений кузова</i></p>
---

### **1.3. Количество часов, отводимое на освоение профессионального модуля**

Всего часов 896 часов

В том числе в форме практической подготовки 896 часов

Из них на освоение МДК 644 часа

*из них вариативная часть 124 часа*

*в том числе самостоятельная работа 4 часа*

практики, в том числе учебную 108 часов

производственную 144 часа.

## 2. Структура и содержание профессионального модуля

### 2.1. Структура профессионального модуля

Коды профессиональных общих компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Объем профессионального модуля, ак. час.										Самостоятельная работа	
		Суммарный объем нагрузки, час.	В т.ч. в форме практик подготовки	Работа обучающихся во взаимодействии с преподавателем									
				Обучение по МДК				Практики					
				Всего		Промежуточная аттест.	Лаборатории и практик. занятий	Курсовых работ (проектов)	Учебная	Производственная	Консультации		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
ПК 1.3, ПК 2.3, ПК 3.3, ПК 4.3 OK 2; OK 4; OK 9	Раздел 1. <i>Конструкция автомобилей</i>	224	224	222			90					2	
ПК 1.1-1.3; ПК 2.1-2.3; ПК 3.1-3.3 ПК 4.1-4.3.; OK	Раздел 2. <i>Диагностирование, техническое обслуживание и ремонт автомобилей</i>	420	420	418			148	20	108	144		2	
	Практики	252	252										
	Промежуточная аттестация												
	Всего	896	896	640			238	20	108	144		4	

## 2.2. Тематический план и содержание профессионального модуля (ПМ)

Наименование разделов и тем профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК)	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, внеаудиторная (самостоятельная) учебная работа обучающихся, курсовая работа (проект)	Объем часов
<b>Раздел 1. Конструкция автомобилей</b>		<b>224*</b>
<b>МДК 01.01 Устройство автомобилей</b>		<b>182</b>
<b>Тема 1.1. Двигатели</b>	<b>Содержание</b>	<b>54</b>
	1. Общие сведения о двигателях	30
	2. Рабочие циклы двигателей	
	3. Рабочие циклы многоцилиндровых двигателей	
	4. Кривошипно-шатунный механизм – назначение, устройство, принцип работы	
	5. Устройство шатунно-поршневой группы. Устройство коленчатого вала и маховика	
	6. Механизм газораспределения – назначение, устройство, принцип работы	
	7. Устройство клапанного механизма .Фазы газораспределения .	
	8. Система охлаждения – назначение, устройство, принцип работы	
	9. Устройство и работа приборов жидкостной системы охлаждения	
	10. Система смазки – назначение, устройство, принцип работы	
	11. Устройство и работа приборов системы смазки. Вентиляция картера двигателя.	
	12. Система питания – назначение, устройство, принцип работы карбюраторных ДВС	
	13. Система питания – назначение, устройство, принцип работы дизельных ДВС	
	14. Система питания – назначение, устройство, принцип работы инжекторных ДВС	
	15. Система питания – назначение, устройство, принцип работы газовых ДВС	

	<b>В том числе практических занятий и лабораторных работ</b>	<b>24</b>
	1. Выполнение заданий по изучению устройства и работы кривошипно-шатунных механизмов различных двигателей	4
	2. Выполнение заданий по изучению устройства и работы газораспределительных механизмов различных двигателей.	4
	3. Выполнение заданий по изучению устройства и работы систем охлаждений различных двигателей.	8
	4. Выполнение заданий по изучению устройства и работы смазочных систем различных двигателей.	4
	5. Выполнение заданий по изучению устройства и работы систем питания двигателей различных двигателей.	4
<b>Тема 1.2. Трансмиссия</b>	<b>Содержание</b>	<b>34</b>
	Общее устройство трансмиссий	20
	Сцепление	
	Неисправности сцепления и методы их устранения	
	Коробка передач	
	Раздаточная коробка	
	Неисправности коробки передачи и раздаточной коробки и методы их устранения	
	Карданская передача	
	Неисправности карданной передачи и методы их устранения	
	Ведущие мосты	
	Неисправности ведущих мостов и методы их устранения	
	<b>В том числе практических занятий и лабораторных работ</b>	<b>14</b>
	1. Изучение устройства и работы сцеплений и их приводов.	1
	2. Диагностика и устранение неисправности сцепления.	1
	3. Изучение устройства и работы коробок передач	2
	4. Диагностика и устранение неисправности коробки передачи и раздаточной коробки .	2
	5. Изучение устройства и работы карданных передач	2
	6. Диагностика и устранение неисправности карданной передачи	2
	7. Изучение устройства и работы ведущих мостов	2

	8. Диагностика и устранение неисправности ведущих мостов	2
<b>Тема 1.3. Несущая система, подвеска, колеса.</b>	<b>Содержание</b> Конструкции рам автомобилей Тягово-цепное устройство , опорно-цепное устройство, лебедка Передний управляемый мост Углы установки колес. Наклоны шкворней . Колеса и шины Устройство бездисковых колес. Маркировка шин. Типы подвесок, назначение, принцип работы Устройство и работа амортизаторов. Устройство рессор Виды кузов, кабин различных автомобилей Отопление и вентиляция кабины. Подъемный механизм. <b>В том числе практических занятий и лабораторных работ</b> 1. Изучение устройства и работы управляемых мостов 2. Изучение устройства и работы подвесок 3. Изучение устройства и работы автомобильных колес и шин 4. Изучение устройства и работы кузовов, кабин и оборудования, размещенных в них	26 16 10 2 2 2 4
<b>Тема 1.4. Системы управления.</b>	<b>Содержание</b> Назначение, устройство, принцип действия рулевого управления Работа рулевого механизма и привода, поворот автомобиля . Усилители рулевых приводов . Насосы рулевых приводов . Назначение, устройство, принцип действия тормозных систем Работа и устройство гидравлических тормозных систем Работа и устройство пневматических тормозных систем Работа и устройство стояночного и комбинированного тормоза . <b>В том числе практических занятий и лабораторных работ</b> 1. Выполнение заданий по изучению устройства и работы рулевого управления. 2. Выполнение заданий по изучению устройства и работы тормозных систем. 3. Выполнение заданий по составлению технологической карты разбора механизмов стояночного и комбинированного тормоза	28 16 12



<b>МДК 01.02. Автомобильные эксплуатационные материалы</b>		<b>42</b>
<b>Тема 2.1. Основные сведения о производстве топлив и смазочных материалов</b>	<b>Содержание</b>	<b>4</b>
	Влияние химического состава нефти на свойства получаемых топлив и масел. Получение топлив прямой перегонкой.	2+2
Вторичная переработка нефти методами термической деструкции и синтеза. <i>Физические и химические свойства горючих и смазочных материалов. Основные свойства, классификацию, характеристики применяемых в профессиональной деятельности материалов.</i>		
<b>Тема 2.2. Автомобильные топлива</b>	<b>Содержание</b>	<b>14</b>
	Автомобильные бензины, эксплуатационные требования к ним.	6
	Детонационная стойкость. Ассортимент бензинов.	
	Дизельные топлива, эксплуатационные требования к ним.	
	Самовоспламеняемость дизельных топлив. Ассортимент дизельных топлив.	
	Газообразные углеводородные топлива. Основы применения нетрадиционных видов топлива.	
	Экономия топлива	
	Качество топлива.	
<b>В том числе практических занятий и лабораторных работ</b>		<b>8</b>
<b>Тема 2.3. Автомобильные смазочные материалы.</b>	1. Определение качества бензинов (фракционный состав, содержание кислот и щелочей, наличие олефинов)	4
	2. Определение качества дизельного топлива (кинематическая вязкость, плотность дизельного топлива)	4
	<b>Содержание</b>	<b>10</b>
	Масла для двигателей, требования к маслам, присадки, ассортимент масел.	4
	Трансмиссионные и гидравлические масла. Классификация и ассортимент масел.	
	Автомобильные пластические смазки, требования к ним.	
	Экономия смазочных материалов.	
	Качество смазочных материалов.	
<b>В том числе практических занятий и лабораторных работ</b>		<b>6</b>
<b>Тема 2.4. Автомобильные</b>	1. Определение качества масел (кинематическая вязкость, температура застывания)	4
	2. Определение качества пластической смазки	2
	<b>Содержание</b>	<b>6</b>
	Жидкости для системы охлаждения;	4
Жидкости для гидравлических систем.		

<b>специальные жидкости.</b>	<b>В том числе практических занятий и лабораторных работ</b>	<b>2</b>
	1. Определение качества антифриза.	2
<b>Тема 2.5. Конструкционно- ремонтные материалы.</b>	<b>Содержание</b>	<b>8</b>
	Лакокрасочные материалы.	4
	Защитные материалы	
	Резиновые, уплотнительные, обивочные, электроизоляционные материалы и клеи.	
	<b>В том числе практических занятий и лабораторных работ</b>	<b>4</b>
	1. Определение качества лакокрасочных материалов.	4
<b>Раздел 2. Диагностирование, техническое обслуживание и ремонт автомобилей</b>		<b>420*</b>
<b>МДК 01.03. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей</b>		<b>78</b>
<b>Тема 3.1. Основы ТО и ремонта подвижного состава АТ</b>	<b>Содержание</b>	<b>21</b>
	Надежность и долговечность автомобиля. Требования к техническому состоянию автомобилей, влияние технического состояния автомобилей на безопасность движения. Причины изменения технического состояния автомобилей. Классификация видов изнашивания и их характеристика. Зависимость изнашивания сопряженных деталей от величины пробега автомобиля. Факторы, влияющие на интенсивность изменения технического состояния автомобилей: конструкция автомобилей, качество материала и технология производства, качество эксплуатационных материалов, условия эксплуатации, качество технического обслуживания и ремонта автомобилей. Мероприятия по снижению интенсивности изменения технического состояния автомобилей.	6+15
	Система ТО и ремонта подвижного состава.	
	Положение о ТО и ремонте подвижного состава.	
	Исходные нормативы по ТО и ремонту автомобиля, их выбор и методика корректирования	
	Сущность и общая характеристика ремонта подвижного состава	
<b>Тема 3.2 Технологическое и диагностическое оборудование, приспособления и инструмент для технического обслуживания и</b>	<b>Содержание</b>	<b>27</b>
	Общие сведения о технологическом и диагностическом оборудовании, приспособлениях и инструменте.	12+15
	Оборудование для уборочных, моевых и очистных работ. Методы очистки сточных вод. Устройство, принцип действия и краткая техническая характеристика установок для очистки сточных вод. Охрана окружающей среды.	
	Осмотровое и подъемно-транспортное оборудование. Обоснование выбора типа осмотрового и подъемно-транспортного оборудования. Правила техники безопасности при эксплуатации осмотрового и подъемно-транспортного оборудования.	

<b>текущего ремонта автомобилей.</b>	Оборудование для смазочно-заправочных работ. <i>Обоснование выбора оборудования для смазки и заправки автомобилей. Техника безопасности при работе со смазочно-заправочным оборудованием. Охрана окружающей среды.</i>	
	Оборудование, приспособления и инструмент для разборочно-сборочных работ.	
	Диагностическое оборудование. <i>Назначение и состав комплектов для определения технического состояния автобусов, легковых и грузовых автомобилей. Обоснование выбора диагностического оборудования.</i>	
	<i>Вспомогательное оборудование</i>	
	<i>Планово-предупредительная система ТО и ремонта технологического оборудования</i>	
<b>Тема 3.3. Документация по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей</b>	<b>Содержание</b>  Заказ-наряд Приемо-сдаточный акт Диагностическая карта Технологическая карта <i>Документы по планированию и учету технических воздействий, материальных и трудовых затрат</i>	<b>10</b>     <b>8+2</b>
<b>Курсовой проект (работа)</b> <b>В том числе курсовых проектов (работ)</b>	1. Технологический расчет комплекса технического обслуживания (ЕО, ТО-1, ТО-2) с разработкой технологии и организации работ на одном из постов. 2. Технологический расчет постов (линий) общей или поэлементной диагностики с разработкой технологии и организации работ по диагностированию группы агрегатов, систем. 3. Технологический расчет комплекса текущего ремонта автомобилей с разработкой технологии и организации работы на одном из рабочих мест. 4. Технологический расчет одного из производственных участков (цехов) с разработкой технологии и организации работы на одном из рабочих мест. 5. Технологический процесс ремонта деталей. 6. Технологический процесс сборочно-разборочных работ. 7. Проектирование производственных участков авторемонтных предприятий.	     <b>20</b>
<b>Промежуточная аттестация в форме комплексного экзамена</b>		
<b>МДК 01.04. Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей</b>		<b>114</b>
<b>Тема 4.1. Оборудование и технологическая оснастка для технического</b>	<b>Содержание</b>  Диагностическое оборудование и приборы для контроля технического состояния двигателя в целом и его отдельных механизмов и систем.  Устройство и принцип работы диагностического оборудования	<b>20</b>   <b>16</b>

<b>обслуживания и ремонта двигателей</b>	Оборудование и оснастка для ремонта двигателей	
	Техника безопасности при работе на оборудованием	
	Специализированная технологическая оснастка для ремонта двигателей	
	<b><i>В том числе практических занятий и лабораторных работ</i></b>	<b>4</b>
	1. Устройство и работа диагностического оборудования и оснастки для ремонта двигателей	<b>4</b>
<b>Тема 4.2. Технология технического обслуживания и ремонта двигателей</b>	<b>Содержание</b>	<b>66</b>
	Регламентное обслуживание двигателей	40
	Основные неисправности механизмов и систем двигателей и их признаки	
	Способы и технология ремонта механизмов и систем двигателя, а также их отдельных элементов	
	Дефектование элементов при помощи контрольно-измерительного инструмента	
	Контроль качества проведения работ	
	<b><i>В том числе практических занятий и лабораторных работ</i></b>	<b>26</b>
	1. Диагностирование двигателя в целом.	4
	2. Техническое обслуживание и текущий ремонт кривошипно-шатунного механизма.	4
	3. Техническое обслуживание и текущий ремонт газораспределительного механизма.	4
	4. Техническое обслуживание и текущий ремонт смазочной системы.	2
	5. Техническое обслуживание и текущий ремонт системы охлаждения.	2
	6. Техническое обслуживание и текущий ремонт систем питания двигателей.	10
<b>Тема 4.3. Сборка и испытание двигателей</b>	<b>Содержание</b>	<b>26</b>
	<b><i>В том числе практических занятий и лабораторных работ</i></b>	<b>+26</b>
	Дефектация блока цилиндров	1
	Дефектация коленчатого вала	1
	Дефектация распределительного вала	1
	Дефектация пружин	1
	Дефектация цилиндрических зубчатых колес и шлицевых валов	1
	Дефектация подшипников качения и скольжения	1
	Дефектация шатуна	1
	Комплектование поршней с гильзами цилиндров	1
	Комплектование деталей кривошипно-шатунного механизма	1
	<i>Разборка двигателя сцепным ГРМ</i>	4

	<i>Разборка двигателя с ременным ГРМ</i>	4
	<i>Сборка двигателя с цепным ГРМ</i>	4
	<i>Сборка двигателя с ременным ГРМ</i>	4
	<i>Установка навесного оборудования</i>	1
	<i>Самостоятельная работа</i>	2
	<i>Расточка блоков цилиндра</i>	
<b>МДК 01.05. Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей</b>		<b>76</b>
<b>Тема 5.1. Оборудование и технологическая оснастка для технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей</b>	<b>Содержание</b>	<b>12</b>
	Виды оборудования для технического обслуживания и ремонта электрооборудования	8
	Устройство и работа оборудования для технического обслуживания и ремонта электрооборудования	
	Техника безопасности при работе с оборудованием	
	Специализированная технологическая оснастка	
	<b>В том числе практических занятий и лабораторных работ</b>	<b>4</b>
	1. Устройство и работа оборудования для технического обслуживания и ремонта электрооборудования	4
<b>Тема 5.2. Технология технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей</b>	<b>Содержание</b>	<b>64</b>
	Регламентное обслуживание электрооборудования	32
	Основные неисправности электрооборудования и их признаки	
	Способы и технология ремонта систем электрооборудования, а также их отдельных элементов	
	Контроль качества ремонтных работ	
	<b>В том числе практических занятий и лабораторных работ</b>	<b>32</b>
	1. Определение технических характеристик и проверка технического состояния аккумуляторных батарей	2
	2. Определение технических характеристик и проверка технического состояния генераторных установок.	2
	3. Снятие характеристик систем зажигания	4
	4. Проверка технического состояния приборов систем зажигания	2
	5. Испытание стартера, снятие его характеристик	4
	6. Проверка контрольно-измерительных приборов	4

	7. Проверка технического состояния стеклоочистителей, стеклоомывателей и др. вспомогательного оборудования.	4
	8. Проверка датчиков автомобильных электронных систем.	2
	9. Техническое обслуживание электронных систем автомобиля	+ 2
	10. Ремонт датчиков с использованием специального оборудования и инструмента.	+ 2
	11. ТО контактно - транзисторных бесконтактных регуляторов напряжения.	+ 2
	12. Ремонт регуляторов напряжения	+ 2
<b>МДК 01.06. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей</b>		<b>76</b>
<b>Тема 6.1. Технология технического обслуживания и ремонта трансмиссии</b>	<b>Содержание</b>	<b>16</b>
	Виды оборудования для технического обслуживания и ремонта трансмиссии	10
	Устройство и работа оборудования	
	Техника безопасности при работе с оборудованием	
	Специализированная технологическая оснастка	
<b>Тема 6.2. Технология технического обслуживания и ремонта ходовой части автомобиля</b>	<b>Содержание</b>	<b>18</b>
	Виды оборудования для технического обслуживания и ремонта ходовой части	10
	Устройство и работа оборудования	
	Техника безопасности при работе с оборудованием	
	Специализированная технологическая оснастка	
<b>Тема 6.3. Технология технического обслуживания и ремонта рулевого управления</b>	<b>Содержание</b>	<b>18</b>
	Виды оборудования для технического обслуживания и ремонта рулевого управления	10
	Устройство и работа оборудования	
	Техника безопасности при работе с оборудованием	
	Специализированная технологическая оснастка	
<b>Тема 6.4. Технология технического обслуживания и</b>	<b>Содержание</b>	<b>24</b>
	Виды оборудования для технического обслуживания и ремонта рулевого управления	10
	Устройство и работа оборудования	

<i>ремонта тормозной системы</i>	Техника безопасности при работе с оборудованием	
	Специализированная технологическая оснастка	
	<b><i>В том числе практических занятий и лабораторных работ</i></b>	<b>14</b>
	1. Техническое обслуживание и текущий ремонт тормозной системы.	6
	2. Техническое обслуживание раздаточной коробки автомобиля	+2
	3. Техническое обслуживание коробок передач трансмиссий	+2
	4. Техническое обслуживание механических трансмиссий автомобиля	+2
	5. Монтаж и демонтаж шин. Балансировка колеса	+2
<b>МДК 01.07. Ремонт кузовов автомобилей</b>		<b>76</b>
<i>Тема 7.1. Оборудование и технологическая оснастка для ремонта кузовов</i>	<b>Содержание</b>	<b>24</b>
	Виды оборудования для ремонта кузовов	18
	Устройство и работа оборудования для ремонта кузовов.	
	Техника безопасности при работе с оборудованием	
	Специализированная технологическая оснастка	
	Разновидности автомобильных кузовов	
	Виды повреждений кузова	
	<b><i>В том числе практических занятий и лабораторных работ</i></b>	<b>6</b>
	Устройство и работа оборудования для ремонта кузова	2
	<i>Начальные, допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров. Методы и технология их определения. Общее устройство и принцип действия приборов и стендов для диагностирования и ремонта кузовов</i>	+4
<i>Тема 7.2. Технология восстановления геометрических параметров кузовов и их отдельных элементов</i>	<b>Содержание</b>	<b>30</b>
	Основные дефекты кузовов и их признаки	20
	Способы и технология ремонта кузовов, а также их отдельных элементов	
	Контроль качества ремонтных работ	
	<b><i>В том числе практических занятий и лабораторных работ</i></b>	<b>10</b>
	1. Восстановление геометрических параметров кузовов на стапеле	2
	2. Замена элементов кузова	2
	3. Проведение рихтовочных работ элементов кузовов	2
	<i>Арматурные работы</i>	+2
	<i>Техника безопасности при выполнении кузовных работ</i>	+2
<b>Содержание</b>		<b>22</b>

<b>Тема 7.3. Технология окраски кузовов и их отдельных элементов</b>	Основные дефекты лакокрасочных покрытий кузовов и их признаки	18
	Технология подготовки элементов кузовов к окраске	
	Технология окраски кузовов	
	Подбор лакокрасочных материалов для ремонта	
	Контроль качества ремонтных работ	
	Техника безопасности при работе с лакокрасочными материалами	
	<b><i>В том числе практических занятий и лабораторных работ</i></b>	<b>4</b>
	1. Подбор лакокрасочных материалов для ремонта лакокрасочного покрытия элементов кузовов	2
	2. Подготовка элементов кузова к окраске. Окраска элементов кузова	2
	<b>Промежуточная аттестация в форме комплексного экзамена</b>	
<b>Учебная практика раздела 2</b>		
<b>Виды работ</b>		
1. Выполнение основных операций слесарных работ;		
2. Выполнение основных операций на металлорежущих станках;		
3. Получение практических навыков выполнения меднико-жестяницких, термических, кузнечных, сварочных работ;		
4. Выполнение основных демонтажно-монтажных работ;		
5. Ознакомление с основными технологическими процессами, оборудованием, приспособлениями, применяемыми при работах по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;		
6. Выполнение работ по основным операциям по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;		
7. Проектирование зон, участков технического обслуживания;		
8. Участие в организации работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;		
9. Оформление технологической документации.		
<b>Дифференцированный зачет</b>		
<b>Производственная практика раздела 2</b>		
<b>Виды работ</b>		
1. Ознакомление с предприятием;		
2. Работа на рабочих местах на постах диагностики, контрольно-технического пункта и участках ЕО; - замеры параметров технического состояния автомобилей, оформление технической документации.		
3. Работа на рабочих местах на посту (линии) технического обслуживания (ТО-1); - выполнение работ по текущему и сопутствующему ремонту.		
4. Работа на рабочих местах на посту (линии) технического обслуживания (ТО-2); - оснащение пост ТО-2, содержание и оформление документации.		
5. Работа на посту текущего ремонта; - выполнение работ с применением необходимого оборудования, инструмента, оснастки, и оформление документации.		

<p>6. Работа на рабочих местах производственных отделений и участков;        - выполнение работ, связанных с ремонтом и обслуживанием агрегатов, узлов автомобилей.</p> <p>7. Обобщение материалов и оформление отчета по практике.        - оформление отчетной документации с учетом требований ЕСКД.</p> <p><b>Дифференцированный зачет</b></p>	
<b>Всего</b>	<b>896</b>

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

#### **3.1 Для реализации программы профессионального модуля должны быть предусмотрены следующие специальные помещения:**

Кабинет «Устройство автомобилей», оснащенный оборудованием:

- комплект деталей, узлов, механизмов, моделей, макетов;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия;
- техническими средствами.

Кабинет «Техническое обслуживание автомобилей», оснащенный оборудованием:

- комплект деталей, узлов, механизмов, моделей, макетов;
- комплект инструментов, приспособлений;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия;
- техническими средствами.

Кабинет «Ремонт автомобилей», оснащенный оборудованием:

- комплект деталей, узлов, механизмов, моделей, макетов;
- комплект инструментов, приспособлений;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия;
- техническими средствами.

Лаборатория «Электротехники и электроники», оснащенная оборудованием:

- рабочее место преподавателя;
  - рабочие места обучающихся;
  - комплект деталей электрооборудования автомобилей и световой сигнализации;
  - приборы, инструменты и приспособления;
  - демонстрационные комплексы «Электрооборудование автомобилей»;
  - плакаты по темам лабораторно-практических занятий;
  - стенд «Диагностика электрических систем автомобиля»;
  - стенд «Диагностика электронных систем автомобиля»;
  - осциллограф;
  - мультиметр;
- комплект расходных материалов.

Лаборатория «Материаловедения», оснащенная оборудованием:

- рабочее место преподавателя;

- рабочие места обучающихся;
- микроскопы для изучения образцов металлов;
- печь муфельная;
- твердомер;
- стенд для испытания образцов на прочность;
- образцы для испытаний.

Лаборатория «Автомобильных эксплуатационных материалов», оснащенная оборудованием:

- рабочее место преподавателя;
- рабочие места обучающихся;
- аппарат для определения температуры застывания нефтепродуктов;
- аппарат для разгонки нефтепродуктов;
- баня терmostатирующая шестиместная со стойками;
- баня терmostатирующая;
- колбонагреватель;
- комплект лабораторный для экспрессанализа топлива;
- вытяжной шкаф.

Лаборатория «Автомобильных двигателей», оснащенная оборудованием:

- рабочее место преподавателя;
- рабочие места обучающихся;
- бензиновый двигатель на мобильной платформе;
- дизельный двигатель на мобильной платформе;
- нагрузочный стенд с двигателем;
- весы электронные;
- сканеры диагностические.

Лаборатория «Электрооборудования автомобилей», оснащенная оборудованием:

- рабочее место преподавателя;
- рабочие места обучающихся;
- стенд наборный электронный модульный LD;
- комплект деталей электрооборудования автомобилей;
- комплект расходных материалов.

Мастерская «Слесарно-станочная», оснащенная оборудованием:

- наборы слесарного инструмента
- наборы измерительных инструментов
- расходные материалы
- отрезной инструмент
- станки: сверлильный, заточной; комбинированный токарно-фрезерный; координатно-расточной; шлифовальный;

- пресс гидравлический;
- расходные материалы;
- комплекты средств индивидуальной защиты;

огнетушители

Мастерская «Сварочная», оснащенная оборудованием:

- \* верстак металлический
- \* экраны защитные
- \* щетка металлическая
- \* набор напильников
- \* станок заточной
- \* шлифовальный инструмент
- \* отрезной инструмент,
- \* тумба инструментальная,
- \* тренажер сварочный
- \* сварочное оборудование (сварочные аппараты),
- \* расходные материалы
- \* вытяжка местная
- \* комплекты средств индивидуальной защиты;
- \* огнетушители

Мастерская «Технического обслуживания и ремонта автомобилей», оснащенная оборудованием:

- уборочно-моечный

- расходные материалы для мойки автомобилей (шампунь для безконтактной мойки автомобилей, средство для удаления жировых и битумных пятен, средство для мытья стекол, полироль для интерьера автомобиля);
- микрофибра;
- пылесос;
- моечный аппарат высокого давления с пеногенератором.

- диагностический

- подъемник;
- диагностическое оборудование: (система компьютерной диагностики с необходимым программным обеспечением; сканер, диагностическая стойка, мультиметр, осциллограф, компрессометр, люфтомер, эндоскоп, стетоскоп, газоанализатор, пуско-зарядное устройство, вилка нагрузочная, лампа ультрафиолетовая, аппарат для заправки и проверки давления системы кондиционера, термометр);

- инструментальная тележка с набором инструмента (гайковерт пневматический, набор торцевых головок, набор накидных/режковых ключей, набор отверток, набор шестигранников, динамометрические ключи, молоток, набор выколоток, плоскогубцы, кусачки,)
- *слесарно-механический*
  - \* автомобиль;
  - \* подъемник;
  - \* верстаки.
  - \* вытяжка
  - \* стенд регулировки углов управляемых колес;
  - \* станок шиномонтажный;
  - \* стенд балансировочный;
  - \* установка вулканизаторная;
  - \* стенд для мойки колес;
  - \* тележки инструментальные с набором инструмента;
  - \* стеллажи;
  - \* верстаки;
  - \* компрессор или пневмолиния;
  - \* стенд для регулировки света фар;
- \* набор контрольно-измерительного инструмента; (прибор для регулировки света фар, компрессометр, прибор для измерения давления масла, прибор для измерения давления в топливной системе, штангенциркуль, микрометр, нутrometer, набор щупов);
- \* комплект демонтажно-монтажного инструмента и приспособлений (набор приспособлений для вдавливания тормозных суппортов, съемник универсальный, съемник масляных фильтров, струбцина для стяжки пружин);
- \* оборудование для замены эксплуатационных жидкостей (бочка для слива и откачки масла, аппарат для замены тормозной жидкости, масляный нагнетатель);
- кузовной*
  - стапель,
  - тумба инструментальная (гайковерт пневматический, набор торцевых головок, набор накидных/режковых ключей, набор отверток, набор шестигранников, динамометрические ключи, молоток, набор выколоток, плоскогубцы, кусачки)
  - набор инструмента для разборки деталей интерьера,
  - набор инструмента для демонтажа и вклейки вклеиваемых стекол,
  - сварочное оборудование (сварочный полуавтомат, сварочный инвертор, экраны защитные, расходные

материалы: сварочная проволока, электроды, баллон со сварочной смесью)

- отрезной инструмент (пневматическая болгарка, ножовка по металлу, пневмоотбойник)
- гидравлические растяжки,
- измерительная система геометрии кузова, (линейка шаблонная, толщиномер)
- споттер,
- набор инструмента для рихтовки; (молотки, поддержки, набор монтажных лопаток, рихтовочные пилы)
- набор струбцин,
- набор инструментов для нанесения шпатлевки (шпатели, расходные материалы: шпатлевка, отвердитель)
- шлифовальный инструмент пневматическая угло-шлифовальная машинка, эксцентриковая шлифовальная машинка, кузовной рубанок)
- подставки для правки деталей.

- окрасочный

- пост подбора краски; (микс-машина, рабочий стол, колор-боксы, весы электронные)
- пост подготовки автомобиля к окраске;
- шлифовальный инструмент ручной и электрический (эксцентриковые шлифовальные машины, рубанки шлифовальные)
- краскопульты (краскопульты для нанесения грунтовок, базы и лака)
- расходные материалы для подготовки и окраски автомобилей (скотч малярный и контурный, пленка маскировочная, грунтовка, краска, лак, растворитель, салфетки безворсовые, материал шлифовальный)

окрасочная камера.

### **3.2. Информационное обеспечение реализации программы**

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации имеет печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендуемые для использования в образовательном процессе.

Основные источники (печатные):

#### **3.2.1. Печатные издания:**

1. Пузанков А.Г. Автомобили «Устройство автотранспортных средств»/ А.Г. Пузанков.-М.: Академия, 2015. – 560 с.

2. Кириченко Н.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы/ Н.Б. Кириченко. – М.: Академия, 2015. – 210 с.

3. Михеева Е.В. Информационные технологии в профессиональной деятельности/ Е.В. Михеева. – М.: Академа, 2014. – 384 с.

Справочники:

1. Понизовский А.А., Власко Ю.М. Краткий автомобильный справочник – М.: НИИАТ, 2014.

2. Приходько В.М. Автомобильный справочник – М.: Машиностроение, 2013.

3. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта – М.: Транспорт, 2015

#### **3.2.3. Дополнительные источники**

1. Епифанов Л.И. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта / Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова. – Москва: Инфра-М, 2014. – 352 с.

2. Приходько В.М. Автомобильный справочник – Москва: Машиностроение, 2013.

3. Смирнов Ю.А. Автомобильная электроника и электрооборудование. Диагностика: учебно-методическое пособие для СПО / Ю.А. Смирнов, В.А. Детисов. – Санкт-Петербург: Лань, 2021. – 324 с.

4. Шатров М.Г. Двигатели внутреннего сгорания /М.Г. Шатров. – Москва: Высшая школа, 2015. – 400 с.

5. Вербицкий В.В. Автомобильные эксплуатационные материалы / В.В. Вербицкий – Санкт-Петербург: Лань, 2021. – 118 с.

## 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Профессиональные компетенции	Критерии оценки	Методы оценки
ПК 1.1. Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей	<p>Принимать автомобиль на диагностику, проводить беседу с заказчиком для выявления его жалоб на работу автомобиля, проводить внешний осмотр автомобиля, составлять необходимую документацию.</p> <p>Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния двигателя, делать на их основе прогноз возможных неисправностей. Выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить диагностику двигателей с соблюдением безопасных условий труда в профессиональной деятельности. Проведения инструментальной диагностики автомобильных двигателей с соблюдение безопасных приемов труда, использованием оборудования и контрольно-измерительных инструментов с использованием технологической документации на диагностику двигателей и соблюдением регламенты диагностических работ, рекомендованных автопроизводителями. Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики и определять по результатам диагностических процедур неисправности механизмов и систем автомобильных двигателей, оценивать остаточный ресурс наиболее изнашиваемых деталей, принимать решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей. Составлять отчетную документацию с применением информационно-коммуникационных технологий при составлении отчетной документации по диагностике двигателей. Заполнять форму диагностической карты автомобиля. Формулировать заключение о техническом состоянии автомобиля.</p>	Экспертное наблюдение при выполнении практической работы, решении ситуационных задач

<p><b>ПК 1.2.</b> Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.</p>	<p>Принимать заказ на техническое обслуживание автомобиля, проводить его внешний осмотр, составлять необходимую приемочную документацию.</p> <p>Определять перечень регламентных работ по техническому обслуживанию двигателя. Выбирать необходимое оборудование для проведения работ по техническому обслуживанию автомобилей, определять исправность и функциональность инструментов, оборудования; определять тип и количество необходимых эксплуатационных материалов для технического обслуживания двигателя в соответствии с технической документацией подбирать материалы требуемого качества в соответствии с технической документацией</p> <p>Выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания в соответствии с регламентом автопроизводителя: замена технических жидкостей, замена деталей и расходных материалов, проведение необходимых регулировок и др.</p> <p>Использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности. Определять основные свойства материалов по маркам. Выбирать материалы на основе анализа их свойств, для конкретного применения.</p> <p>Составлять отчетную документацию по проведению технического обслуживания автомобилей с применением информационно-коммуникационные технологии. Заполнять форму наряда на проведение технического обслуживания автомобиля. Заполнять сервисную книжку. Отчитываться перед заказчиком о выполненной работе.</p>	<p>Экспертное наблюдение (Практическая работа, ситуационная задача)</p>
<p><b>ПК 1.3.</b> Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией</p>	<p>Оформлять учетную документацию.</p> <p>Использовать уборочно-моющее и технологическое оборудование</p> <p>Снимать и устанавливать двигатель на автомобиль, разбирать и собирать двигатель.</p> <p>Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах. Работать с каталогами деталей. Выполнять метрологическую поверку средств измерений.</p> <p>Производить замеры деталей и параметров двигателя контрольно-измерительными приборами и инструментами.</p> <p>Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ. Снимать и устанавливать узлы и детали механизмов и систем двигателя.</p> <p>Определять неисправности и объем работ по их устранению.</p> <p>Определять способы и средства ремонта.</p> <p>Выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование.</p> <p>Определять основные свойства материалов по маркам.</p> <p>Выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения.</p> <p>Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.</p> <p>Регулировать механизмы двигателя и системы в соответствии с технологической документацией. Проводить проверку работы двигателя.</p>	<p>Экспертное наблюдение (Практическая работа, ситуационная задача)</p>

ПК 2.1. Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.	<p>Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния приборов электрооборудования автомобилей и делать прогноз возможных неисправностей. Демонстрировать приемы проведения инструментальной и компьютерной диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать диагностическое оборудование для определения технического состояния электрических и электронных систем автомобилей, проводить инструментальную диагностику технического состояния электрических и электронных систем автомобилей.</li> <li>- Измерять параметры электрических цепей электрооборудования автомобилей с соблюдением правил эксплуатации электроизмерительных приборов и правил безопасности труда</li> <li>- Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики, делать выводы, определять по результатам диагностических процедур неисправности электрических и электронных систем автомобилей.</li> </ul>	Экспертное наблюдение (Практическая работа)
ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.	<p>Определять исправность и функциональность инструментов, оборудования; подбирать расходные материалы требуемого качества и количества в соответствии с технической документацией для проведения технического обслуживания. Измерять параметры электрических цепей автомобилей. Пользоваться измерительными приборами. Безопасное и качественное выполнение регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния элементов электрических и электронных систем автомобилей, выявление и замена неисправных деталей.</p>	Экспертное наблюдение (Практическая работа)

ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.	<p>Пользоваться измерительными приборами.</p> <p>Снимать и устанавливать узлы и элементы электрооборудования, электрических и электронных систем автомобиля.</p> <p>Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах. Работать с каталогом деталей. Соблюдать меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами.</p> <p>Выполнять метрологическую поверку средств измерений.</p> <p>Производить проверку исправности узлов и элементов электрических и электронных систем контрольно-измерительными приборами и инструментами.</p> <p>Выбирать и пользоваться приборами и инструментами для контроля исправности узлов и элементов электрических и электронных систем.</p> <p>Разбирать и собирать основные узлы электрооборудования.</p> <p>Определять неисправности и объем работ по их устранению.</p> <p>Устранять выявленные неисправности.</p> <p>Определять способы и средства ремонта.</p> <p>Выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование.</p> <p>Регулировать параметры электрических и электронных систем и их узлов в соответствии с технологической документацией.</p> <p>Проводить проверку работы электрооборудования, электрических и электронных систем</p>	Экспертное наблюдение – практическая работа
ПК 3.1. Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.	<p>Безопасно пользоваться диагностическим оборудованием и приборами; определять исправность и функциональность диагностического оборудования и приборов;</p> <p>Пользоваться диагностическими картами, уметь их заполнять.</p> <p>Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния автомобильных трансмиссий, делать на их основе прогноз возможных неисправностей.</p> <p>Выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить диагностику агрегатов трансмиссии.</p> <p>Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.</p> <p>Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей, делать на их основе прогноз возможных неисправностей.</p> <p>Выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить инструментальную диагностику ходовой части и механизмов управления автомобилей.</p> <p>Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.</p> <p>Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики.</p>	Экспертное наблюдение - практическая работа

	Определять по результатам диагностических процедур неисправности ходовой части и механизмов управления автомобилей	
ПК 3.2. Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.	<p>Безопасного и высококачественного выполнения регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния автомобильных трансмиссий, выявление и замена неисправных элементов.</p> <p>Использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности.</p> <p>Выбирать материалы на основе анализа их свойств, для конкретного применения.</p> <p>Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.</p> <p>Безопасного и высококачественного выполнения регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния ходовой части и органов управления автомобилей, выявление и замена неисправных элементов.</p> <p>Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.</p>	Экспертное наблюдение – практическая работа

<p><b>ПК 3.3.</b> Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией</p>	<p>Оформлять учетную документацию. Использовать уборочно-моющее оборудование и технологическое оборудование Снимать и устанавливать узлы и механизмы автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления. Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах. Работать с каталогами деталей. Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности. Выполнять метрологическую поверку средств измерений. Производить замеры износов деталей трансмиссий, ходовой части и органов управления контрольно-измерительными приборами и инструментами. Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ. Разбирать и собирать элементы, механизмы и узлы трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей. Определять неисправности и объем работ по их устранению. Определять способы и средства ремонта. Выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование. Регулировать механизмы трансмиссий в соответствии с технологической документацией. Регулировать параметры установки деталей ходовой части и систем управления автомобилей в соответствии с технологической документацией Проводить проверку работы элементов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей</p>	<p>Экспертное наблюдение – практическая работа</p>
<p><b>ПК 4.1. Выявлять дефекты автомобильных кузовов.</b></p>	<p>Проводить демонтажно-монтажные работы элементов кузова и других узлов автомобиля Пользоваться технической документацией Читать чертежи и схемы по устройству отдельных узлов и частей кузова Пользоваться подъемно-транспортным оборудованием Визуально и инструментально определять наличие повреждений и дефектов автомобильных кузовов Читать чертежи, эскизы и схемы с геометрическими параметрами автомобильных кузовов Пользоваться измерительным оборудованием, приспособлениями и инструментом Оценивать техническое состояния кузова Выбирать оптимальные методы и способы выполнения ремонтных работ по кузову Оформлять техническую и отчетную документацию</p>	<p>Экспертное наблюдение практическая работа</p>

ПК 4.2. Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов.	<p>Выполнять работы ремонту автомобильных кузовов с использованием оборудования для правки геометрии кузовов, сварочное оборудование различных типов,</p> <p>Использовать оборудование для рихтовки элементов кузовов</p> <p>Проводить обслуживание технологического оборудования</p> <p>Устанавливать автомобиль на стапель.</p> <p>Находить контрольные точки кузова.</p> <p>Использовать стапель для вытягивания повреждённых элементов кузовов.</p> <p>Использовать специальную оснастку, приспособления и инструменты для правки кузовов</p> <p>Использовать оборудование и инструмент для удаления сварных соединений элементов кузова</p> <p>Применять рациональный метод демонтажа кузовных элементов</p> <p>Применять сварочное оборудование для монтажа новых элементов. Обрабатывать замененные элементы кузова и скрытые полости защитными материалами</p> <p>Восстановление плоских поверхностей элементов кузова.</p> <p>Восстановление ребер жесткости элементов кузова</p>	Экспертное наблюдение – практическая работа
ПК 4.3. Проводить окраску автомобильных кузовов.	<p>Визуально определять исправность средств индивидуальной защиты; Безопасно пользоваться различными видами СИЗ;</p> <p>Выбирать СИЗ, согласно требованиям. при работе с различными материалами</p> <p>Оказывать первую медицинскую помощь при интоксикации лакокрасочными материалами</p> <p>Визуально выявлять наличие дефектов лакокрасочного покрытия и способы устранения их. Подбирать инструмент и материалы для ремонта</p> <p>Подбирать материалы для восстановления геометрической формы элементов кузова. Подбирать материалы для защиты элементов кузова от коррозии. Подбирать цвета ремонтных красок элементов кузова. Наносить различные виды лакокрасочных материалов.</p> <p>Подбирать абразивный материал на каждом этапе подготовки поверхности.</p> <p>Использовать механизированный инструмент при подготовке поверхностей. Восстанавливать первоначальную форму элементов кузовов</p> <p>Использовать краскопульты различных систем распыления.</p> <p>Наносить базовые краски на элементы кузова. Наносить лаки на элементы кузов. Окрашивать элементы деталей кузова в переход. Полировать элементы кузова. Оценивать качество окраски деталей.</p>	Экспертное наблюдение - практическая работа
ОК.02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности	<p>- использование различных источников, включая электронные ресурсы, медиа-ресурсы, Интернет-ресурсы, периодические издания по специальности для решения профессиональных задач</p>	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения

<p><b>OK.04.</b> Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения, с руководителями учебной и производственной практик;</li> <li>- обоснованность анализа работы членов команды (подчиненных).</li> </ul>	
<p><b>OK.09</b> Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- эффективное использование информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности согласно формируемым умениям и получаемому практическому опыту в том числе оформлять документацию.</li> </ul>	образовательной программы Экспертное наблюдение и оценка на лабораторно - практических занятиях, при выполнении работ по учебной и производственной практикам